

DAFTAR PUSTAKA

- Amri, I. (2007). *Dilema Biofuel Sebagai Sumber Energi Alternatif*. Edisi Pertama. Kuala Lumpur.
- Anonim. (1995). *Toyota New Step 2*. PT. Toyota Astra Motor. Jakarta.
- Anonim. (2007). *Bioetanol*. <http://www.energi.lipi.go.id/bioetanol.html>. Diakses 18 Oktober 2016.
- Arends, BPM dan H. Berenschot. (1980). *Motor Bensin*. Alih Bahasa Umar Sukrisno. Erlangga. Jakarta.
- Basyirun,. Winarno., & Karnowo. (2008). *Buku Ajar Mesin Konversi Energi*. PKUPT UNNES/Pusat Penjamin Mutu - Universitas Negeri Semarang. Tersedia dalam <http://id.istanto.net/document/buku-ajar-mesin-konversi-energi.pdf>. Diunduh pada pukul 13.30 WIB. Tanggal 17 Oktober 2016.
- Barakat, Y., Awad, E.N., & Ibrahim, V. (2016). *Fuel consumption of gasoline ethanol blend at different engine rotational speeds*. Egyptian Journal of Petroleum. Elsevier. Vol 25. Pages 309-315.
- Berg, C. (2004). *World Fuel Ethanol Analysis and Outlook*. <http://www.distill.com/world-fuel-ethanol-A&O-2004.html>. Diakses 17 Oktober 2016.
- Crouse, William. H. (1976). *Automotive Mechanics*. Seventh Edition. McGraw-Hill Book Company.
- Culp, Archie W. (1996). *Prinsip-Prinsip Konversi Energi*. Erlangga. Jakarta.
- Daryanto. (2003). *Dasar-Dasar Teknik Mesin*. Bumi Aksara. Jakarta.
- Daryanto. (1999). *Teknik Otomotif*. Tarsito. Bumi Aksara. Jakarta.
- Daryanto. (1995). *Masalah Pencemaran*. Tarsito. Bandung.
- Dogan, B., Erol, D., Yaman, H., & Kodanli, E. (2016). *The effect of ethanol-gasoline blends on performance and exhaust emissions of a spark ignition engine through exergy analysis*. Thermal Engineering. Vol 8. Pages 73-103.

- Ghazikhani, M., Hatami, M. & Behrouz, S. (2014). *Experimental investigation of exhaust temperature and delivery ratio effect on emissions and performance of a gasoline-ethanol two-stroke engine*. Thermal Engineering. Elsevier. Vol 2. Pages 82-90.
- Handayani, S. (2005). *Pemanfaatan Bioetanol Sebagai Bahan Bakar Pengganti Bensin*. Semarang: Fakultas Teknik Universitas Diponegoro.
- Indartono, Y. (2005). *Bioetanol Alternatif Energi Terbarukan: Kajian Prestasi Mesin dan Implementasi di Lapangan*. <http://www.energi.lipi.go.id>. Diakses 16 Oktober 2016.
- Iodice, P., & Senatore, A. (2015). *Cold start emissions of a motorcycle using ethanol-gasoline blended fuels*. Energy Procedia. Elsevier. Vol 45. Pages 809-818.
- Jama, J. (1982). *Motor Bensin*. Ghalia Indonesia. Jakarta.
- Jama, J & Wagino (2008). *Teknik Sepeda Motor Jilid 2*. Untuk Sekolah Menengah Kejuruan. Direktorat Pembinaan Sekolah Menengah Kejuruan. Jakarta.
- Kementerian Lingkungan Hidup. (2006). *Ambang Batas Emisi Gas Buang Kendaraan Bermotor Lama*. Jakarta.
- Lehninger. A.L. (1982). *Dasar-dasar Biokimia*. Jilid 2, diterjemahkan oleh Maggy M. Thenawijaya. Erlangga. Jakarta.
- Manikandan, K & Walle, M. (2013). *The Effect of Gasoline -Ethanol Blends and Compression Ratio on SI Engine Performance and Exhaust Emissions*. International Journal of Engineering Research & Technology (IJRSET). Vol 2. No 10.
- McCormick, R., Parish, R. & Milestone. (2001). *Report: Technical Barriers to the Use of Ethanol in Diesel Fuel*, National Renewable Energy Laboratory NREL, USA, Milestone Report NREL/MP-540-32674.
- Musanif, J. (2007). *Bioetanol*. <http://www.agribisnis.deptan.go.id>. Diakses 18 Oktober 2016.
- Nurdyastuti, I. (2005). *Teknologi Proses Produksi Bioethanol*. <http://www.geocities.com>. Diakses 18 Oktober 2016.

- Putrasari, Y., Nur, A., & Muharam, A. (2012). *Performace and emission characteristic on a two cylinder DI diesel engine fuelled with ethanol-diesel blends*. Energy Procedia. Elsevier. Vol 32. Pages 21-30.
- Safari, B., & Ganji, D.D (2013). *Experimental investigation of performance improving and emissions reducing in a two stroke SI engine by using ethanol additives*. Propulsion and Power Research. Vol 4. Pages 276-283.
- Sihaloho, R.D. (2009). *Uji Eksperimental Perbandingan Unjuk Kerja Motor Bakar Berbahan Bakar Premium dengan Campuran Premium-Bioetanol (Gasohol Be-5 dan Be-10)*. Skripsi. Universitas Sumatera Utara. Medan.
- Siddegowda, K.B & Venkatesh, J. (2013). *Performance and Emission Characteristics of MPFI Engine by Using Gasoline – Ethanol Blends*. Internasional Journal of Engineering Research & Technology (IJIRSET). Vol 2. No 9.
- Sunyoto. (2008). *Teknik Mesin Industri Jilid 2*. Untuk Sekolah Menengah Kejuruan. Direktorat Pembinaan Sekolah Menengah Kejuruan. Jakarta.
- Sudarmanta, B., Junipitoyo, B., & Putra, A.K.B. (2016). *Influence Of The Compression Ratio And Ignition Timing On Sinjai Engine Performance With 50% Bioethanol-Gasoline Blended Fuel*. ARPN Journal of Engineering and Applied Sciences. Vol 11. No 4.
- Soenarto, N., & Furuham, S. (1995). *Motor Serba Guna*. Cetakan Kedua (Edisi Revisi). PT. Pradnya Paramita. Jakarta.
- Triwitono, B, dkk. (2006). *Kajian Tekno-Ekonomi Produksi Fuel Grade Ethanol dari Nira Aren dan Kelapa Sebagai Sumber Energi Engine Alternatif*. <http://kapetseram.s5.com/bioetanol.pdf>. Diakses 18 Oktober 2016.
- Wardono, H. (2004). *Modul Pembelajaran Motor Bakar 4-Langkah*. Jurusan Teknik Mesin. Universitas Lampung. Bandar Lampung.
- Warju, (2009). *Pengujian Performa Mesin Kendaraan Bermotor*. Unesa University Press. Surabaya.
- Wang, X., & Chen, Z. (2015). *The effects of hydrous ethanol gasoline on combustion and emission characteristics of a port injection gasoline engine*. Thermal Engineering. Elsevier. Vol 6. Pages 147-154.

- Yang, B., Han, S., & Cho, H. (2016). *Effect of Coolant Temperature on Engine Performance and Emission Characteristics in a SI Engine with Bio-ethanol Blended Fuel*. International Journal of Applied Engineering Research. Vol 11. Pages 9106-9110.
- Yuksel, F., & Yuksel, B. (2004). *The use of ethanol-gasoline blend as a fuel in an SI engine*. Renewable Energy. Elsevier. Vol 29. Pages 1181-1191.
- Zhang, Y., Zhao, H., & Ojopah, M. (2013). *CAI combustion of gasoline and its mixture with ethanol in a 2-stroke poppet valve DI gasoline engine*. Fuel. Elsevier. Vol 109. Pages 661-668.